




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhms

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>				
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno				
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz				
Zhotovitel objektu:	<b>IXPROJEKTA s.r.o.</b>				
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno				
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: info@ixprojekta.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:		
Mgr. Radek Böhm	Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták	Ing. Roman Skoták		

Název stavby/akce:	<b>ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)</b>			Označení (S-kód):
				S631800133
				Označení zhotovitele:
				19-125-10-513
Název části:	Integrovaná telekomunikační zařízení			Označení části: D.1.2.03
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu:
				<b>PS 10-02-31</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Pardubický, Hlavní město Praha	viz textová část	1612		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUR	4/2022	3 x A4	-	

S-kód: S 6 3 1 8 0 0 1 3 3 - D U R X - D 1 2 0 3 - P S 1 0 0 2 3 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0

**Název stavby:** ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)

**Část dokumentace:** D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení

## **Technická zpráva**

### **OBSAH:**

1	Výchozí údaje.....	1
2	Celkové řešení .....	2

# 1 Výchozí údaje

V rámci předcházejících, resp. v současné době realizovaných modernizačních staveb, resp. staveb GSM-R budou v jednotlivých dotčených železničních stanicích podél dotčené železniční trati Pardubice – Hradec Králové vybudovány nové IP dotykové dispečerské terminály ve funkci telefonního zapojovače. Tyto terminály budou mimo jiné vybaveny také funkcionalitou GSM-R STOP. Z tohoto důvodu nebude nutné v rámci stavby ETCS provádět doplnění nebo úpravu těchto stávajících IP dispečerských terminálů. V rámci stavby ETCS je budována pouze jedna nová základnová stanice BTS Staré Jesenčany, která bude sloužit pro zajištění automatického vstupu hnacích vozidel do oblasti ETCS L2 ze směru ŽST Chrudim. Vzhledem k tomu, že tato BTS je situována do mezistaničního úseku, bude sloužit pouze pro automatický vstup hnacích vozidel a stávající základní traťový radiový systém se v tomto traťovém úseku nebude měnit. Nebude nutné také upravovat, resp. nově vybavovat IP zapojovač v ŽST Medlešice. BTS bude nově zařazena do oblasti nouzového volání spadající pod dispečerské pracoviště v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Stejně tak bude zahrnuta do jednotné oblasti GSM-R STOP. Radiovník GSM-R bude nově umístěn do oblasti před vjezdem do ŽST Medlešice.

V rámci stavby „ETCS Praha Uhřetěves – Votice“ vzniká v budově CDP v místnosti č. 1.33 nový sál dispečerů ETCS. Pro potřeby traťového úseku Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo) je určeno dispečerské pracoviště D8, které bude v rámci této stavby vybaveno nezbytným sdělovacím a zabezpečovacím zařízením. Vybavení tohoto pracoviště novým dispečerským IP terminálem je součástí tohoto PS.

## 2 Celkové řešení

V rámci tohoto PS bude v dispečerském sále ETCS m. č. 1.33 v budově CDP vybudován jeden nový IP dotykový dispečerský terminál vybavený pro vstup do sítě GSM-R. Terminál bude instalován na určené dispečerské pracoviště pro tuto předmětnou trať, tj. na dispečerské pracoviště D8. Pro možnost připojení dispečerského terminálu bude místnost doplněna novou strukturovanou kabeláží s použitím komponentů minimálně kategorie 6 (nutno ale dodržet kompatibilitu s objektem CDP Praha). Kabely budou ukončeny v datových dvojbásech strukturované kabeláže v dispečerském stole a na druhé straně v 19" skříni na patchpanelech v příslušné sdělovací místnosti. Kabely budou vedeny ve stávajících kabelových trasách, tj. po roštech a zdvojených podlahách. Celkem bude pracoviště vybaveno čtyřmi dvojbásech. Pro napájení dispečerského terminálu bude využito stávajících nn rozvodů v budově CDP (předpoklad, že napájení ve stole dispečera je zálohováno min na 6h provozu při výpadku sítě). Pokud není tato podmínka splněna, bude nutné vybudovat do stolu výpravčího napájení pro IP dotykový terminál se zálohou napájení min na 6 hodin. Součástí dodávky tohoto IP dispečerského terminálu, budou také všechny nezbytné licence, vč. záznamů na stávající záznamové zařízení a také do KAC.

Žádné další úpravy, doplnění stávajících IP dispečerských terminálů nebo zapojovačů podél dotčené železniční trati Pardubice – Hradec Králové (mimo), resp. na CDP Praha nebude nutné v rámci tohoto PS dělat.